

REMORQUE SOLID-PRO "S851P4DN500"



Dimensions utiles L x l x h : 213 x 128 x 47 cm

Roues : 155/80R13

Modèle 1 Essieu non freiné :

Dimensions hors tout : 356 x 186 cm

PTAC : 500 kg (jusqu'à 750 kg en option)

Poids à vide : 220 kg -

Charge utile de série : 280 (ou 530 avec l'option PTAC 750 kg)

Modèle 1 Essieu freiné :

Dimensions hors tout : 339 x 176 cm

PTAC : 1000 kg (ou 750 kg en option)

Poids à vide : 265 kg -

Charge utile de série : 735 kg (ou 485 kg avec un ptac de 750 kg)

1 Essieu freiné de force 1050 kg

Ridelles avant et arrière ouvrables et démontables : H 47,5 cm

Entièrement galvanisée à chaud

Equipped et détails techniques : voir en pages 4 , 5 et 6



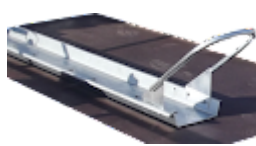
Réf	Modèle	Prix € TTC	
KS851P4SN500	Remorque SOLID-PRO S851P4 (246x139x47) PTAC 500 kg 1 Essieu non freiné.	1530	
KS851P4SF1000	Remorque SOLID-PRO S851P4 (246x139x47) PTAC 1000 kg 1 Essieu freiné.	2247	
MEMSFNWLC	Préparation et Mise en main		
Options : Les accessoires sont livrés non montés		Prix non monté	Prix montage
KBP851PII	Bâche plate S851P2/P3/P4 - gris clair	199	11
KBP851PIIC	Bâche plate S851P2/P3/P4 - couleur à la demande	214	10
KBS851PII02N	Bâche S851P2/P3/P4 surélevée H40 cm carrée, avant fixe / arrière ouvrable	577	42
KBH851PIIN	Bâche haute S851P3/P4 H138 cm avec armatures, ouverture avant et arrière - couleur gris clair	990	67
KBG851PIIN	Bâche S851P2/P3/P4 pour rehausses grillagées avec 2 renforts, ouverture arrière	426	32
K851.404	Porte échelle S851P3/P4	63	28
K851.404.1	Rambardes S851P2/P3/P4	111	42
K8515012	Rehausses grillagées S851P3/P4 H49cm	414	59
KS851P.520	Rehausses de ridelles S851P2/P3/P4 H38.8cm	453	59
KOP.191	Option peinture bleue ou gris clair sur ridelles S851P4 - commande usine	476	
K150.4141	Sabot bloque roue avant pour transport de moto	151	85
KOP.11	Option Roues à jantes aluminium coloris ALU 155R13	301	-
KOP23	Option jante alu "design noir " sur jante alu standard	60	Usine
KDIV221	Enjoliveur "Design Noir" (2 Pi)	30	-
KRC1558013.2	Roue de secours 155/80R13 4x100 jante acier	116	5

REMORQUE SOLID-PRO "S851P4DN500"

Réf	Modèle	Prix € TTC	
K100.1003	Support de roue de secours montage sur timon pour remorques non freinée	51	5
K10.213	Support central pour roue jockey (Permet de placer la roue jockey au centre du timon)	42	28
KK414004	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 48	16	5
KK414005	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 60	17	5
KD2625057820	Sangle à cliquet 25 mm x 2m (2 Pi) Crochets s plastifiés - Bleu	9	-
K10.402	Rail porte moto largeur 140 mm longueur 2000mm	86	32
K10.403	Rampe de chargement largeur 140 mm longueur 1600 mm	101	24
KSG48-600	Béquille d'appui arrière (1 pi)(ajouter la ref K10.212)*	32	-
K10.212	Collier de réglage pour béquille KSG48-600 (1 pi)*	9	14
K100.155	Housse de protection de roue de secours	73	7
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours 100.1003-non monté	11	-
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage	11	-
KSD-01	Protection de tête d'attelage	10	-
KG0003	Changement dePTAC* (550-600-650-700-750 kg)	76	
KG0004	COC Duplicata* (procédure spéciale)	151	
MBA0901	Boitier Antivol de tête d'attelage avec cadenas	44	-
RG6775	Antivol coiffant-Remorque accrochée décrochée	43.5	-
PLLxxMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)	17	3
REVIG/RF70190	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel Non Freiné	49	-
REVIG/RF70191	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel 1ES Freiné	69	-
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)	35	-
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg)	88	-
MEMSF	Préparation et mise en service remorque non freinée	14	-

édition du 23-03-2023-v1

Quelques exemples d'options pour SOLID-PRO :

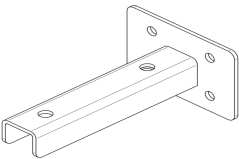
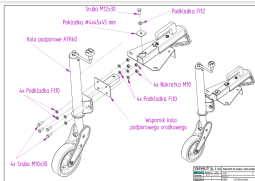
OPTION Bâche plate;Réf:KBP751PII 	OPTIONS Rehausses Grillagées + Bâche de rehausses.Réf :K8515012 +KBG851PIIN 	OPTION Rehausses de ridelles Réf KS851P.520 	OPTION Porte Échelle .Réf K851.404 +K851.404.1 	OPTION Sabot Bloque Roue avant pour petite moto . Réf :K10.402+K10.403 
OPTION Peinture Ridelle RAL au choix 	OPTION Jantes Alu.Réf : KOP.11 	OPTION Enjoliveurs Design Noir. Réf KDIV221 	OPTION : Roue de secours + support sur timon. Réf :K100.1003+KRC1558013.2 	OPTION Rail + Fourche CPL.Réf:K10.402 

RE3AR5- SAS Soge2ms. au capital de 100.000 € N° Ident. TVA : FR71 309 135 754 00054 - chemin des chalets - 31320 PECHABOU -

MIL Remorques- -Constructeur-Concepteur-Distributeur - Banque : BNP Paribas Castanet - Document et photos non contractuels - Des modifications peuvent survenir sur les produits en raison de contraintes administratives et techniques- Tous les accessoires listés ici sont en conformité avec l'homologation CE - Prix TTC donnés à titre indicatif susceptibles d'être modifiés

REMORQUE SOLID-PRO "S851P4DN500"

Quelques exemples d'options pour SOLID-PRO :

OPTION Antivol Roue de secours Réf:KLKS40 	OPTION Protection caoutchouc tête attelage 	OPTION Poignée de manoeuvre Roue jockey.Réf KK414004 	OPTION Sangles Réf:KD2625057820 	Béquille Réf :KSG48-600 K10.212 
OPTION Coffre de rangement plastique Réf: RG7609 +RG 7930 	OPTION Tête attelage : Boitier + serrure antivol Réf:RG6775 	Serrure antivol pour tête d'attelage. Réf KSLK-01 	Support central pour roue jockey. Réf: K10.213 	Montage support central roue jockey 

Vos notes:

Cette remorque est destinée à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile et la réglementation.
Le Poids à vide est donné sans option. La charge utile diminue en fonction du poids des options ajoutées.
*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.
**La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile (possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin).
Matériel garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication avec un usage en conformité aux instructions d'utilisation. Nous fabriquons des remorques depuis 1976. Le service après vente est très important et nous efforçons de maintenir en disposition les pièces essentielles au fonctionnement de ces remorques sans toutefois garantir l'approvisionnement des très anciennes pièces dépendantes de nos fournisseurs..
Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.
Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.
Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.
Cette remorque est livrée au client final avec sa notice d'utilisation et de garantie. Au cas où celle-ci ne serait pas remise, vous devez la demander au vendeur. L'enlèvement du matériel se fait uniquement sur rendez-vous. Prévoir au minimum 30 minutes.

Votre point de vente:

REMORQUE SOLID-PRO "S851P4DN500"

Les équipements en détails :

Des remorques différentes que nous avons conçues et construites afin qu'elles vous rendent un maximum de services le plus longtemps possible, ce qui en font des remorques d'une grande qualité à des prix très compétitifs.

Ce descriptif vous permet de comprendre en quoi une MIL Remorques SOLID-PRO est différente :

PTAC : Ils vont de 500 kg à 1000 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques jusqu'en PTAC 750 kg peuvent être tractées sans permis E ou B96 et même au-delà en fonction du poids du véhicule tracteur...

Le Timon

Le timon est une pièce importante qui subit de très grandes contraintes. C'est pour cela que nous avons équipé ces remorques d'un timon doté d'une forte surcapacité (force 1100 kg) : il pardonne bien des erreurs de chargement et d'utilisation. Il est constitué d'éléments assemblés par des vis de qualité 8.8 avec écrous freins.

Chaque élément se remplace facilement en cas de détérioration sans avoir à changer le timon complet, comparativement à beaucoup de remorques où vous retrouvez un timon léger soudé

Les Essieux

L'essieu de la marque allemande Knott, renommée pour la qualité de ses produits, a été conçu spécialement pour nos remorques. Le corps est galvanisé à chaud avec des moyeux de capacité de 900 kg à roulements cartouche intégrés.

Les bras des suspensions sont des pièces coulées beaucoup plus résistantes que les bras en demi coques soudées beaucoup moins résistantes et beaucoup moins chères.

Ses patins de liaison sont très longs avec trois points de fixation au châssis. C'est le même essieu que celui qui équipe la gamme professionnelle PRO ALP.

Le Châssis

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par visserie en acier galvanisé avec renforts..

La Carrosserie

La carrosserie est composée de 4 ridelles amovibles en acier galvanisé d'une forte épaisseur. Donc elle procure une plus grande résistance aux chocs, à l'usure et permet une longévité d'utilisation beaucoup plus grande. Cela a un impact direct sur les coûts. L'ensemble de la carrosserie est constitué d'éléments assemblés par vis inox avec écrous frein. Donc facilement interchangeables en cas de choc. Très peu de rivets sont employés dans les liaisons des pièces.

Les Ridelles

Les ridelles latérales, avant et arrière sont réalisées en panneaux d'acier galvanisé de grande résistance renforcées par un pliage important. Elles sont conçues pour recevoir, en option, une rambarde de sanglage et un porte échelle. Des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté sont fixés sur les ridelles..

Les ridelles avant et arrière sont ouvrantes.

Le Plancher

Ce sont des panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisés notamment pour certains usages sur les navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

Des vis inox sont utilisées pour la fixation du plancher avec des écrous freins. De même pour les poignées de fermeture.

REMORQUE SOLID-PRO "S851P4DN500"

Les Roues

Les roues sont équipées de pneus à taille plus importante que la capacité de ces remorques. Cet équipement est moins sujet à une détérioration de la jante, du pneu et du moyeu en cas d'utilisation sur des mauvaises routes ou des chemins. Donc plus économique à l'usage. Mais là aussi l'impact sur les coûts est important.

Les garde-boue sont en plastique pouvant se déformer aux petits chocs. Fixées solidement sur le châssis, les protections latérales en tube de Ø32mmx3 protègent le garde boue ainsi que la roue.

La Tête d'attelage

La tête d'attelage à enclenchement automatique dont le principe du mécanisme est utilisé sur les remorques jusqu'à 3000 kg est d'une grande fiabilité éprouvée par des tests extrêmement sévères. Ce qui lui confère une grande qualité et une utilisation simple en toute sécurité.

La Roue jockey

La roue jockey d'une manipulation simple est équipée d'un collier permettant le démontage très rapide pour le rangement dans le coffre à l'abri du vol ou en cas d'utilisation sur de mauvaises routes ou par fort dos d'âne.

Le Basculement

Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Tous nos modèles SOLID PRO en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique.

La Signalisation

Toutes nos remorques SOLID PRO et SOLID PRO-KOMFORT sont équipées d'un faisceau avec une prise à 13 plots, quel que soit le PTAC (de 500 kg à 750 kg).

Les feux arrière sont placés suivant les normes européennes.. Ce sont des feux utilisés dans l'industrie du poids lourd.

Protection

Chaque élément métallique est galvanisé. Pour les clients désirant une finition peinte (plus esthétique que la galvanisation), cette gamme peut recevoir une peinture époxy au choix dans la palette RAL.

Longévité

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour certains de nos clients, sur plusieurs générations, pour des durées allant à plus de 20 ans.

Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 ainsi que les accessoires et options les concernant. L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci, dès que le poids total en charge dépasse 500 kg.

Des remorques faites pour durer !

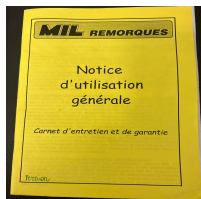
L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour de nombreux clients, pour une durée de plus de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.

La fabrication de ces remorques est faite avec des matériaux et produits recyclables à plus de 95 %

Nous utilisons au maximum des matières premières issues de la filière des produits recyclés dans la mesure où cela peut se faire en sécurité et avec toutes les garanties nécessaires.

REMORQUE SOLID-PRO "S851P4DN500"

L'équipement en photos

Timon multi-composants surdimensionné 	Fermetures de hayon ergonomiques 	Essieu non freiné 750 kg : Moyeu surdimensionné et bras en acier forgé 	Signalisation avec feux encastrés 
Plancher multicouche traité Marin avec crochets d'arrimage 	Châssis Basculant 	Protections latérales avec support signalisation 	Roue jockey sur modèles non freinés 
Garde Boue avec dispositif réfléchissant Pions de bâche de série. 	Roue jockey avec collier démontable / modèle non freinée 	Charnières de hayon avant et arrière solides, interchangeables. 	Ce produit est livré avec sa notice d'utilisation et d'entretien. 

REMORQUE SOLID-PRO "S851P4DN500"

SERVICE APRÈS VENTE

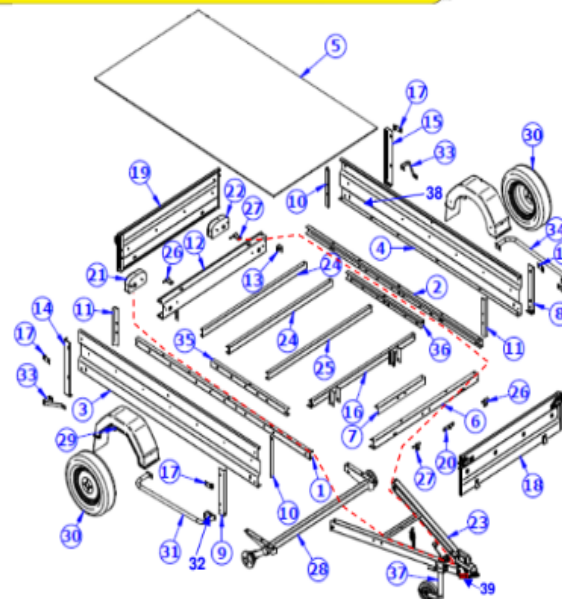
Votre magasin MIL REMORQUES vous fournit des pièces détachées, fait le service après vente, et réalise les réparations en cas de nécessité. Il possède les nomenclatures des pièces et dispose d'un stock de pièces courantes. Pour les pièces qui ne sont pas en stock, nous nous efforçons d'assurer l'approvisionnement dans un délai variant de 15 à 20 jours ouvrables après édition du bon de commande. Ci-dessous exemple de document de SAV.



BAGAGERES SEMI PRO



Ces produits sont fabriqués depuis plus de 35 ans, et ont subi des modifications dues aux changements réglementaires. Nous nous efforçons de fournir les pièces détachées essentielles au fonctionnement de ceux-ci d'après nos nomenclatures. Mais pour certains produits anciens, nous pouvons dépendre de fournisseurs qui ne produisent plus les pièces utilisées à cette période et qui rendent les pièces d'origine indisponibles. Votre interlocuteur cherchera toujours une solution pour vous fournir des pièces afin que vous soyez en conformité avec la réglementation. -Constructeur: Sogewalot-MIL-Remorques



	DESIGNATION	S501P1	S401P1	S751P1	S851P1	S851P1-2
1-2	PROFIL DE CHASSIS EN C LATERAL	501.103P	601.103P	751.103P	851.103P	
3-4	RILLE LATERALE	501.501P1	601.501P1	751.501P1	851.501P1	
5	PLANCHER	100.114	100.120	100.115	100.119	
6	PROFIL DE CHASSIS EN C AVANT	501.102P	601.102P	751.102P	851.102P	
7	PROFIL AVANT INTERIEUR DU CHASSI	501.112P		601.112P		
8-9	PROFIL EN L MONTANT EXTERIEUR AVANT GAUCHE/DROIT			601.110P		
10-11	PROFIL EN L MONTANT INTERIEUR ARRIERE GAUCHE/DROIT			601.111P		
12	PROFIL DE CHASSIS ARRIERE POUR LOGEMENT PLAQUE ET FELIX	501.100P	601.100P	751.100P	851.100P	
13	PROFIL DE LIAISON			501.103P.1		
14-15	PROFIL EN L MONTANT EXTERIEUR ARRIERE GAUCHE/DROIT			601.109P		
16	PROFIL DE CHASSIS AVEC SUPPORT ARTICULATION DE TIMON	501.113P	601.113P	751.113P	851.113P	
17	CROCHET POUR FERMETURE A RESSORT			100.500.5		
18	HAYON AV	501.601P1	601.601P1	751.601P1	851.601P1	
19	HAYON AR	501.600P1	601.600P1	751.600P1	851.600P1	
20	PLATINE DE FERMETURE			52.03		
21	LAMPE MULTIPONT 1 DROIT			AS247200007		
22	LAMPE MULTIPONT 1 GAUCHE			AS247000007		
23	TIMON			601.300SP		
24	PROFIL DE CHASSIS EN C INTERMEDIAIRE AR	X	601.100P	751.100P	851.100P	
25	PROFIL DE CHASSIS EN C INTERMEDIAIRE AR	X	X	X	851.100P.1	851.100P
26	CHARNIERE MALE DE CHASSIS AR			100.911001		
27	CHARNIERE FEMALE DE CHASSIS AR			100.912001		
28	ESSIEU	501.252K	601.252K	751.252K	851.252K	851.252K.1
29	GARDE BOUE			SG16.400		
30	ROUES			RC1550/13.2		
31	TUBE DE PROTECTION DROIT	501.402P	601.402P	751.402P	851.402P	
32	LAMPE DE POSITION			AS316590027		
33	PROTECTIONS LATERALES			G4.800C		
34	TUBE DE PROTECTION GAUCHE	501.402L	601.402L	751.402L	851.402L	
35-36	PROFIL EN C DE REMPORT D'ESSIEU DROIT/GAUCHE	501.102	601.105P	751.105P	851.105P	X
37	ROUE JOCKEY			10.211		
38	ANNEAU D'AMARRAGE			SU-03		
39	CABLE ELECTRIQUE			AS982040537		